



ضمانت نامه تایر شرکت آسمان تجارت لیان مهر

مشخصات تایر

| | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| شماره سریال (کد رهگیری) تایر: | تاریخ شروع دوره ضمانت: |
| طرح آج: | سایز تایر: |
| تاریخ تولید: | تاریخ فروش به مصرف کننده نهایی: |
| برند تایر: | کشور سازنده: |

مشخصات نماینده

| | |
|---------------------|-----|
| نام و نام خانوادگی: | کد: |
| مهر و امضاء: | |

مشخصات مصرف کننده نهایی:

| | |
|--|-------------|
| نام و نام خانوادگی: | تلفن همراه: |
| کارت گارانتی و کتابچه راهنمای مشتریان تحویل اینجانب گردید. | |
| امضاء: | |

آدرس و شماره تماس کلیه نمایندگان شرکت و همچنین دستورالعمل اجرایی فروش و خدمات پس از فروش تایر و تیوپ در سایت اینترنتی و کتابچه راهنمای مشتریان درج شده است.

آدرس: کرج، مهرشهر، بلوار شهرداری بلوار صد و یازده
مجتمع آسانتر طبقه دهم.
تلفن: ۰۹۱۲۱۹۶۶۰۰۸
آدرس وبسایت: www.aseman-tires.com



عرضه کارت بدون مهر و امضاء فاقد اعتبار است.

شرایط ضمانت:

۱. کلیه مفاد دستورالعمل اجرایی فروش و خدمات پس از فروش تایر و تیوپ مندرج در بخش مستندات و قوانین سامانه irangs.ir رعایت می گردد.
۲. تایرهای عرضه شده توسط این شرکت اعم از تولیدی یا وارداتی از تاریخ تولید به مدت ۵ سال توسط شرکت ضمانت می گردند.
۳. تیوپهای عرضه شده توسط این شرکت اعم از تولیدی یا وارداتی از تاریخ تولید به مدت ۳ سال توسط شرکت ضمانت می گردند.
۴. جهت جبران خسارت محصولات آسیب دیده با ارائه این کارت به نمایندگان این شرکت در سراسر کشور مراجعه نموده و پس از بازدید توسط کارشناسان شرکت و تایید عیب ناشی از تولید و ایراد ذاتی تایر/تیوپ مطابق آیین نامه تایرهای خسارتی، پس از کسر میزان کارکرد نسبت به پرداخت خسارت یا تعویض اقدام خواهد شد.

مواردی که شامل ضمانت نمی گردد:

- آسیب های ناشی از حرکت در حالت کم بادی و پنچری، سرعت غیر مجاز، بار اضافه، برخورد با موانع، تماس با مواد شیمیایی، استفاده از رینگهای غیر استاندارد.
- متلاشی شدن ناحیه طوقه در اثر سوختگی ناشی از داغ شدن کاسه چرخ (به علت ترمزهای پیاپی یا تاب داشتن کاسه چرخ).
- سایش های یکطرفه ناشی از تنظیم نبودن محورها.
- استفاده از تایر غیر همسان در یک محور از لحاظ سایز و عمق آج و نوع طرح آج تایر.
- خراشیدن دیواره یا کندگی آج تایر به علت حرکت در جاده های غیر استاندارد.
- آسیب دیدگی ناحیه طوقه به علت رینگ کردن غیر استاندارد.
- تایرهایی که توسط مصرف کننده تعمیر و یا روکش شده است.
- تایرهایی که آج باقیمانده آنها کمتر از شاخص TWI باشد. (این شاخص برای تایرهای سواری ۱٫۶ میلیمتر می باشد.)

